

Żychlin, dn. 19.05.2020 roku

**Pan Rafał Klimczak**  
**Radny Rady Miejskiej w Żychlinie**

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 08.05.2020r w sprawie możliwości zmiany organizacji ruchu przy wjeździe na targowicę miejską wyjaśniam, co następuje:

Władze miasta już od lat 90. próbują uporządkować problem z blokowaniem się ruchu samochodowego i pieszego przy zbiegu ulicy 3-go Maja i Pl. Wolności w Żychlinie w dni targowe. W 1998 roku przygotowano koncepcję zagospodarowania komunikacyjnego, począwszy od wjazdu na teren zakładu Union Chocolate Sp. z o.o. w Żychlinie, aż do skrzyżowania przed budynkiem OSP, której celem było usprawnienie dojazdu do istniejącego zakładu produkcyjnego, jak również nowy wyjazd i wjazd na teren targowiska miejskiego. Prowadzone wtedy rozmowy z właścicielem terenu sąsiadującego tj. z parafią pw. Św. Ap. Piotra i Pawła w Żychlinie, nie przyniosły rozstrzygnięć umożliwiających pozyskanie działek o nr-ach ewidencyjnych 148 i 149 w Żychlinie. Działki te były planowane do wykorzystania pod ten cel. Opracowanie do wglądu w siedzibie tutaj. Urzędu z uwagi na format opracowania A0.

Mając na uwadze powyższe przystąpiono do szukania innych rozwiązań komunikacyjnych. Pod koniec 2013 roku przygotowana została wstępna koncepcja zagospodarowania terenu istniejącego skweru miejskiego przy PL. Wolności. Teren skweru przewidywał utworzenie dużej liczby miejsc parkingowych do obsługi targowicy. Na przeszkodzie zastosowania tego rozwiązania staną protesty okolicznych mieszkańców i OSP oraz względy technologiczne - braku sieci kanalizacji deszczowej. Odwodnienie dużego fragmentu nowego parkingu powodowało konieczność rozbudowy kanalizacji deszczowej od ul. Orłowskiego w Żychlinie, a co za tym idzie, poniesienia bardzo dużych, łącznych kosztów inwestycji. Częściowym rozwiązaniem kłopotów komunikacyjnych, a w szczególności braku przejścia dla pieszych na ul. 3-go Maja w Żychlinie, w sąsiedztwie OSP, była inwestycja zrealizowana w 2018 roku. Z inwestycja ta przyczyniła się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, a w szczególności pieszych. Doprowadziła do uporządkowania chaosu komunikacyjnego, w rejonie skrzyżowania. W załączeniu przedkładam koncepcję zagospodarowania Placu Wolności, do której należałoby wrócić podczas dyskusji w ramach Komisji Rady Miejskiej. Posiadając odpowiednie środki finansowe (na poziomie od 400 tysięcy złotych wzwyż) i uwzględniając protesty mieszkańców, mając na uwadze pozostawienie ok. 50-60 % placu pod zagospodarowanie na teren skweru zielonego i placu zabaw oczywiście, można by pogodzić ważne interesy różnych grup mieszkańców.

W związku z powyższym kopię pisma i interpelacji przekazuję do właściwej Komisji Rady Miejskiej.

**BURMISTRZ**  
*Grzegorz Ambroziak*  




